



Sailing
Charter
World

Swan 56

Swan 56 disegnato da German Frers per la Nautor il cantiere finlandese che produce da 1966 gli splendidi "Cigni", iniziando con un 36 piedi disegnato dallo storico studio di progettazione Sparkman e Stephens di New York ora vede una produzione di splendidi yacht a vele da 42 a 131 piedi su vari cantieri tutti nella zona originaria di Pietarsaari in Finlandia attrezzati con le più moderne tecnologie fondate sulla storica esperienza delle grandi tradizioni dei navigatori del mare del Nord.

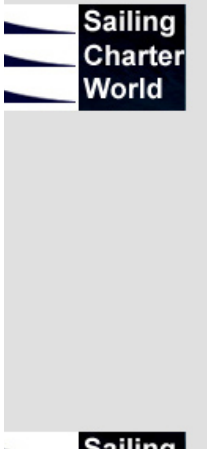
Moltissimi modelli sono nella storia della vela per i risultati ottenuti in regate in tutto il mondo e di ogni tipo e per le indimenticabili emozioni provate dagli equipaggi che hanno navigato per brevi crociere o per lunghi giri del mondo.

In particolare il '56 è risultato uno dei modelli più performanti delle linee disegnate negli ultimi anni le ottime velocità e gli accoglienti e spaziosi interni forniscono alla barca le possibilità di utilizzo per regate o per lunghe navigazioni.

Varata nel 1998 ha ottenuto molti successi in regate in Mediterraneo ed ai Caraibi, prima alla Heninenken Cup del 2003, terza di classe all'ARC 2008, nell'inverno 2009-2010 è in New England e dopo lunghe navigazioni sulla East Coast tra Bermuda e le caratteristiche isole Martha's Vieneyard, Block Island e Nantucket è presso il cantiere Jamestown Boat Yard per un completo refit in preparazione della successiva traversata atlantica verso il Mediterraneo dove nell'estate 2010 sarà impegnata nelle classiche regate del circuito europeo tra cui Swan Cup e Les Voiles de San Tropez.

Le sue dotazioni simili a quelle di un grande yacht la definiscono sicuramente una "piccola grande barca".

La principale ispirazione delle iniziative a bordo è quello di riportare attuale lo storico spirito dello yachting che dovrebbe essere sempre presente sia nella esperienze agonistiche che nelle navigazioni e la vita di bordo.



Sailing
Charter
World

The crew

Gli equipaggi che si sono alternati su WHY NOT sono formati dai partecipanti alle varie iniziative alle quali la barca ha partecipato, in particolare le recenti esperienze nel suo "lungo viaggio chiamato da Villefranche a Villefranche" da maggio 2007 a ottobre 2010 per oltre 20.000 miglia ha visto e vedrà la presenza a bordo di amici provenienti dall'Europa e dagli Stati Uniti.

Le presenze sono state di appassionati velisti e professionisti della vela con tutti si è condiviso il piacere e le emozioni di navigare in regata o in crociera con uno splendido Swan.

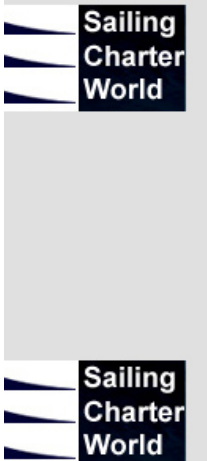
Le settimane in downwind a 10-12 nodi verso i Caraibi e le giornate di bolina per raggiungere le Bermuda da sud o da nord ci hanno dato la possibilità di provare tutte le sensazioni che la navigazione d'altura può regalarci.

La collaborazione con la Offshore Passage Opportunities di Hank Schmitt ha visto splendide partecipazioni a crociere nell'East Coast ed eventi di grande richiamo.

WHY NOT collabora anche con l'associazione sportiva dilettantistica VELA FUTURA. VELA FUTURA SAILING TEAM è un equipaggio internazionale di giovani esperti velisti che annualmente partecipa ad eventi velici di interesse internazionale quali la Giraglia, Saint Tropez, Trofeo Pirelli, Santa Margherita Ligure, la ROLEX SWAN CUP a Porto Cervo, la Voiles de Saint Tropez, la ROLEX Middle Sea Race a Malta, la Tre Golfi a Napoli-Capri, traversate atlantiche ed altre manifestazioni del calendario internazionale oltre al circuito delle più importanti regate ai Caraibi ed in USA Newport RI.

Le imbarcazioni che vengono utilizzate sono gli Swan, i "cigni del mare" le più belle ed eleganti imbarcazioni a vela costruite dal mitico cantiere finlandese NAUTOR di Pietarsaari, tutte progettate da German Frers, armate con le migliori attrezzature disponibili sul mercato e con i migliori e più aggiornati materiali.

L'equipaggio è composto da oltre 20 elementi che ruotano ad ogni evento compresi alcuni professionisti di fama internazionale.



Sailing
Charter
World

Sailing
Charter
World

Anche nel 2010 il programma di regate internazionali vuole vedere il Team sempre ai vertici delle classifiche, considerando che nella SWAN CUP 2006, a Porto Cervo è risultato il primo degli italiani presenti su 112 imbarcazioni e 18 nazioni presenti.

Le regate a cui partecipa il Team vengono regolarmente seguite dai Media con ricaduta internazionale, televisioni e stampa saranno presenti sui vari campi di regata ed in particolare i canali televisivi sportivi seguiranno gli eventi giornalmente come Sailing Channel, Sky Sport e la RAI anche con collegamenti in diretta, vedi intervista in S. Lucia su Saling Channel dello skipper all'arrivo della regata transatlantica del 2008 di circa venti minuti durante la quale si è avuto modo di illustrare il nostro team e l'attuale barca utilizzata Why Not Swan 56.

Il Team si avvale di un ufficio stampa coordinato da giornalista professionista che divulgherà risultati e commenti sulla stampa e sarà responsabile con i media per interviste e contatti.

Nel Team sono presenti figure che sono responsabili dei vari settori : coordinamento generale, responsabile imbarcazione, primo e secondo comandante, responsabile attrezzature, responsabile classifiche-regolamenti-proteste, responsabile vele, operatore video.

La presenza di noti professionisti della vela a bordo crea sempre interesse per i media al fine di ricercare interviste e commenti dai protagonisti che saranno a bordo delle nostre barche.

Specifications

LENGTH	57.51 ft
YEAR BUILT	1998
BEAM	15.52 ft
DRAFT	9ft 02in (2.95m)
DESIGNER	German Frers
BUILDER	Nautor
FLAG	Italian
SPEED	9kts

AMENITIES:

LINN Surround System in main saloon with iPod connections throughout
DVD player / DVD library
Local television
Satellite phone
PC
Ice maker
Interior variable mood lighting
Refrigerated cockpit cooler

